



Miljöbilar i Kalmar län

Ett projekt för ökat antal miljöbilar och tankställen med förnybart drivmedel

Ett projekt för ökat antal miljöbilar och tankställen med förnybart drivmedel

I arbetet med att nå målet om ett fossilbränslefritt Kalmar län 2030 är transportsektorn en nyckelfråga. Ambitionen är att samtliga kommuner i länet 2010 ska köpa och hyra miljöfordon. Transportsektorn är i dag mer eller mindre beroende av fossilt bränsle. Därför är det en viktig uppgift att öka introduktionen av miljöbilar.

Ambitionen med projektet

Projektet *"Infrastruktur för förnybara bränslen och miljöfordon i Kalmar län 2005-2008"* har syftat till att bygga upp en marknad för ökad introduktion av miljöbilar. Målet har varit 1000 nya miljöbilar i länet under projekttiden. Ett annat mål har varit att introducera åtta nya tankställen med förnybara bränslen. Det övergripande målet har varit att minska bensinförbrukningen med 825 000 liter bensin vilket motsvarar en minskning av koldioxidutsläppen med 1900 ton i Kalmar län.

Så har vi organiserat arbetet

Projektet har genomförts av Miljöfordon Syds projektledare och bl.a. finansierats med hjälp av så kallade Klimp-medel. Även bilhandlare i länet har engagerats. Detta för att öka delaktigheten och kunskaperna hos gruppen inom miljöområdet, samt för att göra dem till ambassadörer för projektmålen. Ett 60-tal bilförsäljare har medverkat under projekttiden. Intresset har ökat hos fler bilhandlare under projekttiden i takt med att fler handlare fått miljöbilsmodeller att sälja, att fler pumpar med förnybara drivmedel tillkommit samt statliga incitament i form av miljöbilspremie till alla privatpersoner som infördes 1 april 2007.

Marknadsföring för att öka antalet miljöbilsköpare

För att nå ut till potentiella miljöbilsköpare har olika informations- och marknadsföringsaktiviteter genomförts. Den största enskilda marknadsföringsinsatsen har gjorts i form av tidningen Miljöbilen, en ny informationstidning om miljöbilar, förnybara drivmedel och en mer miljöanpassad fordonsanvändning. Den har delats ut till alla hushåll i Kalmar län en gång per år - 2006, 2007 och 2008. Tidningen har fått stor genomslagskraft. Särskilda mätningar visar att nästan 70 procent av hushållen sett tidningen och i genomsnitt läst mellan 20-30 minuter. Ungefär 60 procent ville dessutom ha fler nummer av tidningen. Vid sidan av denna har information gått ut via ett flertal pressmeddelanden på lokal och regional nivå. Miljöfordon Syd har också haft informationsmöten och utbildningsinsatser, samt ordnat utställningar av miljöbilar.



Miljöbilen 2008

Bidrag till miljöbilar

Under projekttiden har 716 ansökningar beviljats miljöbilsbidrag. Vägverkets rekommendationer om hur en miljöbil bör definieras har följts men med tillägg för lätta transportbilar som kan köras på alternativt drivmedel. Dessutom har godkända konverteringar från tillverkare till gas- och etanoldrift också godkänts som miljöbilar. Det har även funnits möjlighet att söka bidrag till begagnade miljöbilar.

Utbetalade bidrag per miljöbilstyp

Miljöbilstyp	Antal
Etanol	493
Gas	29
Hybrid	158
Snål diesel	36
Totalt	716

Resultat av projektet

Antal miljöbilar ökade med 1360 procent

Målet under hela projekttiden var att nå 1000 fler miljöbilar i Kalmar län. Vid projektets början fanns 206 miljöbilar i Kalmar län, eller 0,2 procent miljöbilar i bilparken på ungefär 110 000 fordon. Totalt ökade miljöbilar med 2803 stycken under projekttiden. I Kalmar län finns ungefär 110 000 personbilar. Miljöbilarna utgör nu 2,74 procent. Detta är en ökning på 1360 procent. Ökningen blev successivt större för varje år projektet pågick:

- Under 2005 ökade antalet miljöbilar med 172 till totalt 378.
- Under 2006 ökade antalet miljöbilar från 378 till 855. En ökning med 477 miljöbilar.
- Under 2007 ökade antalet miljöbilar med 946 till totalt 1801 miljöbilar.
- Under 2008 ökade miljöbilarna från 1801 till 3009

Fler tankstationer med förnybara drivmedel

Innan projektet startade fanns det i länet två tankstationer med förnybara drivmedel. Under 2005 och 2006 installerades 15 pumpar i länet. Under 2007 och 2008 har ytterligare cirka 15 pumpar kommit upp. Totalt finns nu 33 tankstationer med E85 och 2 för fordonsgas i Kalmar län.

Miljönytta

Målet med projektet var att spara 825 000 liter bensin vilket motsvarar en reduktion av 1900 ton koldioxid. Under projekttiden har 2 220 000 liter sparats vilket motsvarar en reduktion på 5000 ton koldioxid. För att inte räkna miljönyttan dubbelt så baseras beräkningen enbart på antalet nya miljöbilar.

Fortsättning

Arbetet fortsätter under år 2009 genom Klimp-projektet *"Mer förnybara bränslen och miljöfordon i Kalmar län 2006-2010"* Detta innebär en möjlig utveckling där även fler mindre orter i länet kommer att kunna tanka gröna drivmedel i framtiden.

Mer information om Klimp-projektet

”Infrastruktur för förnybara bränslen och miljöfordon i Kalmar län 2005 – 2008”

Jonas Lööf
Sekreterare Miljöfordon Syd
Telefon: 0470-745055
Mobil: 0706-550771
E-post: jonas@miljofordonsyd.se
www.miljofordonsyd.se

Fossilbränslefri region

Detta informationsblad ingår i en serie goda exempel på fossilbränslefria tillämpningar och har tagits fram av Regionförbundet i Kalmar län i samarbete med Miljöfordon Syd.

Mer information om nooil och fossilbränslefri region finns på <http://www.kalmar.regionforbund.se/nooil>

Du kan också kontakta Carolina Gunnarsson, tel 0480-44 83 82, e-post carolina.gunnarsson@kalmar.regionforbund.se

